

Kreis Mettmann

**3. Nahverkehrsplan
für den Kreis Mettmann
2014**

Anlagenband III – Kartenmaterial

Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Anlagenband III – Kartenmaterial

Auftraggeber:

Kreis Mettmann

-Der Landrat-

Kämmerei, ÖPNV

Düsseldorfer Straße 26

40822 Mettmann

Mail: Nahverkehr@Kreis-Mettmann.de

www.Kreis-Mettmann.de

Federführung:

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Wilhelmshöher Allee 274

34131 Kassel

Tel.: 0561 – 988349 65

Fax: 0561 – 988349 68

Mail: [info@mathias-](mailto:info@mathias-schmechtig.de)

[schmechtig.de](mailto:info@mathias-schmechtig.de)

www.mathias-schmechtig.de

in Kooperation mit:

plan:mobil

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 8

34131 Kassel

Tel. 0561 - 7 08 41 02

Fax 0561 - 7 08 41 04

Mail: info@plan-mobil.de

www.plan-mobil.de

Ingenieurbüro Helmert

Malmedyerstraße 30

52066 Aachen

Tel.: 0241 – 9019470

Fax: 0241 – 9019471

mail: info@software-kontor.de

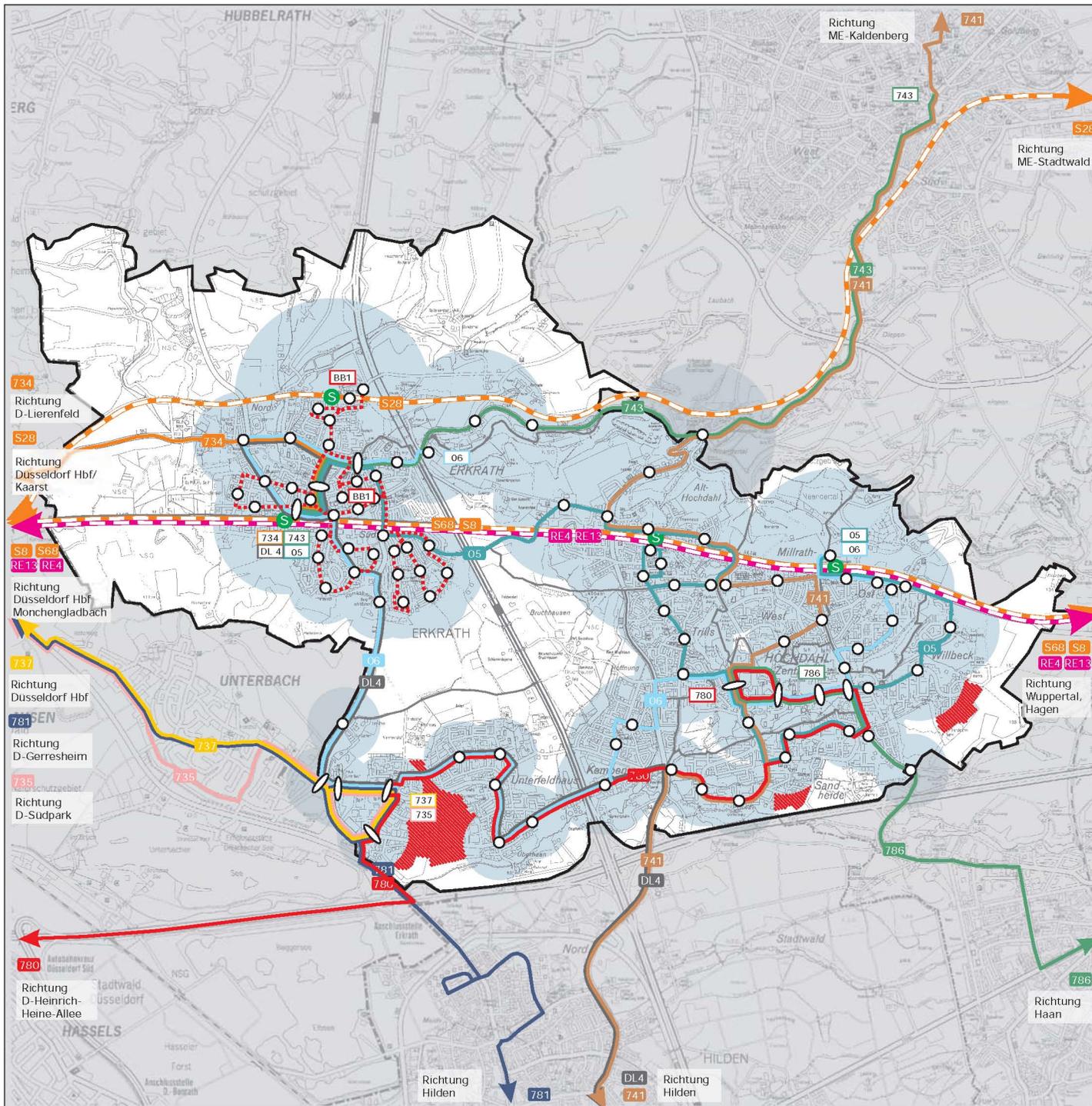
Kassel, 4. Juni 2014

Kartenverzeichnis:

- Karte 1: Zentralörtliche Gliederung und Gebietskategorien
- Karte 2a: ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Erkrath
- Karte 2b: ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Haan
- Karte 2c: ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Heiligenhaus
- Karte 2d: ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Hilden
- Karte 2e: ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Langenfeld (Rheinl.)
- Karte 2f: ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Mettmann
- Karte 2g: ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Monheim am Rhein
- Karte 2h: ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Ratingen
- Karte 2i: ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Velbert
- Karte 2j: ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Wülfrath
- Karte 3a: Linienplan Bestand – Stadt Erkrath
- Karte 3b: Linienplan Bestand – Stadt Haan
- Karte 3c: Linienplan Bestand – Stadt Heiligenhaus
- Karte 3d: Linienplan Bestand – Stadt Hilden
- Karte 3e: Linienplan Bestand – Stadt Langenfeld (Rheinl.)
- Karte 3f: Linienplan Bestand – Stadt Mettmann
- Karte 3g: Linienplan Bestand – Stadt Monheim am Rhein
- Karte 3h: Linienplan Bestand – Stadt Ratingen
- Karte 3i: Linienplan Bestand – Stadt Velbert
- Karte 3j: Linienplan Bestand – Stadt Wülfrath
- Karte 4: Regionale Verteilung der ÖV-Nachfrage (Hauptrelationen)
- Karte 5: Durchschnittliche Streckennachfrage im ÖPNV (Analyse-Null-Fall)
- Karte 6: Fahrgastnachfrage nach Haltestellen
- Karte 7a: ÖPNV-Erschließung – Stadt Erkrath

- Karte 7b: ÖPNV-Erschließung – Stadt Haan
- Karte 7c: ÖPNV-Erschließung – Stadt Heiligenhaus
- Karte 7d: ÖPNV-Erschließung – Stadt Hilden
- Karte 7e: ÖPNV-Erschließung – Stadt Langenfeld (Rheinl.)
- Karte 7f: ÖPNV-Erschließung – Stadt Mettmann
- Karte 7g: ÖPNV-Erschließung – Stadt Monheim am Rhein
- Karte 7h: ÖPNV-Erschließung – Stadt Ratingen
- Karte 7i: ÖPNV-Erschließung – Stadt Velbert
- Karte 7j: ÖPNV-Erschließung – Stadt Wülfrath
- Karte 8: Durchschnittliche Reisegeschwindigkeiten Bus / Bahn
- Karte 9: Mängel und Defizite im ÖPNV
- Karte 10a: ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Erkrath
- Karte 10b: ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Haan
- Karte 10c: ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Heiligenhaus
- Karte 10d: ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Hilden
- Karte 10e: ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Langenfeld (Rheinland)
- Karte 10f: ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Mettmann
- Karte 10g: ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Monheim am Rhein
- Karte 10h: ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Ratingen
- Karte 10i: ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Velbert
- Karte 10j: ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Wülfrath
- Karte 11: Durchschnittliche Streckennachfrage ÖV – Prognose-Null-Fall 2018





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 7a:
ÖPNV-Erschließung
- Stadt Erkrath -

-  S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und
Liniennummer
-  RegionalExpress-Linie mit
Liniennummer
-  Bus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Ortsbus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Discolinie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Bürgerbus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Endhaltestelle mit Liniennummer
-  Haltestelleneinzugsbereich

	Straßen- bahn, Bus etc.	SPNV/ S-Bahn
Innenstadt, Kernstadt oder Stadtbereich > 5000 EW	300m	600m
Stadtbereich 1000 - 5000 EW	400m	800m
Stadtbereich < 1000 oder sonstiges Siedlungsgebiet	600m	1000m

 Stadtgrenze  nicht erschlossene
Siedlungsbereiche

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km

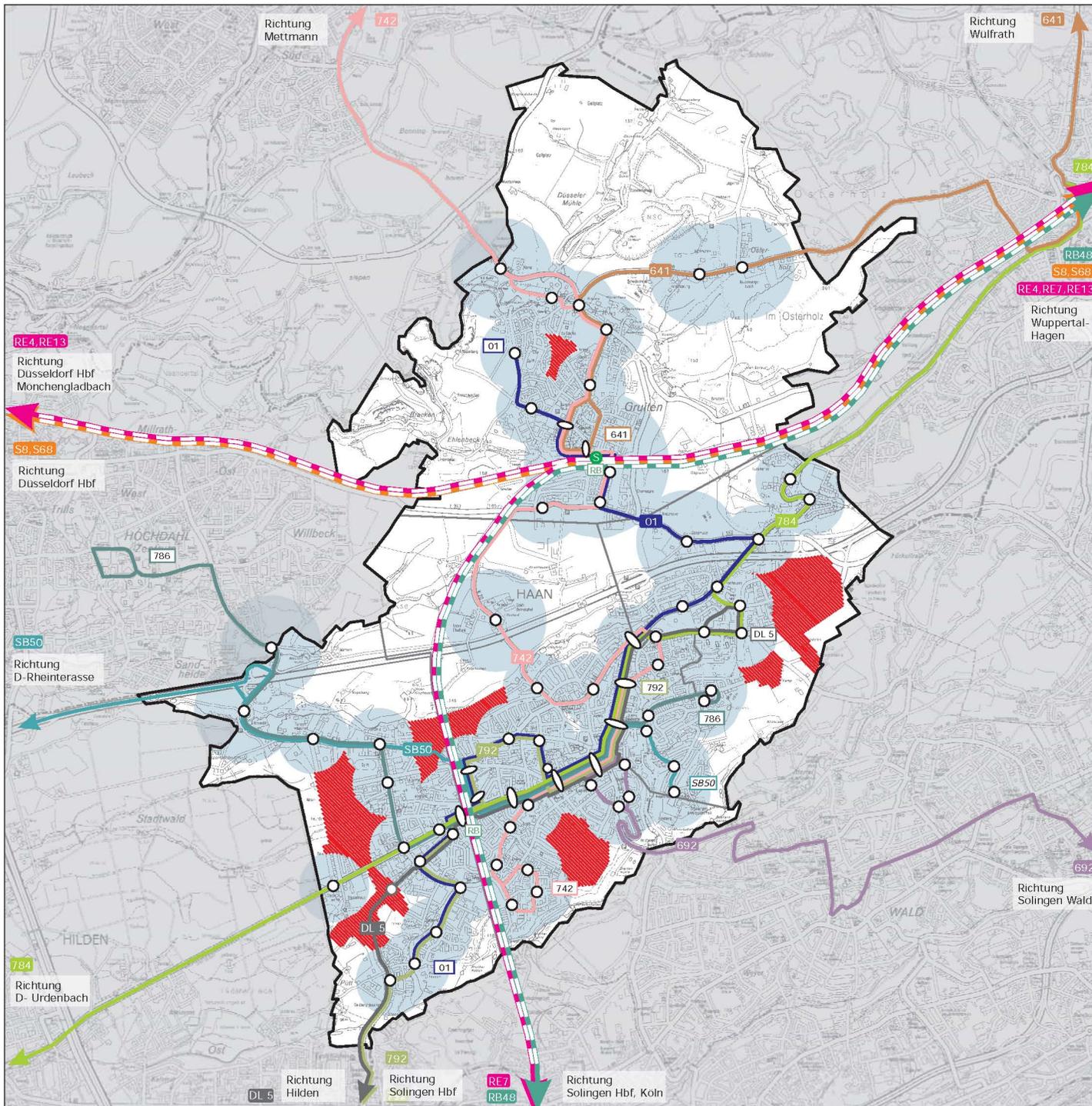


**Mathias
Schmechtig**
NahverkehrsConsult
plan mobil
VERKEHRSSYSTEME PPS
MURKHAUSSTRASSE

in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 7b:
ÖPNV-Erschließung
- Stadt Haan -

-  S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
-  RegionalExpress-Linie mit Liniennummer
-  RegionalBahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
-  Schnellbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Ortsbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Endhaltestelle mit Liniennummer
-  Discolinie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Haltestelleneinzugsbereich

	Straßenbahn, Bus etc.	SPNV/S-Bahn
Innenstadt, Kernstadt oder Stadtbereich > 5000 EW	300m	600m
Stadtbereich 1000 - 5000 EW	400m	800m
Stadtbereich < 1000 oder sonstiges Siedlungsgebiet	600m	1000m

 Stadtgrenze  nicht erschlossene Siedlungsbereiche

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

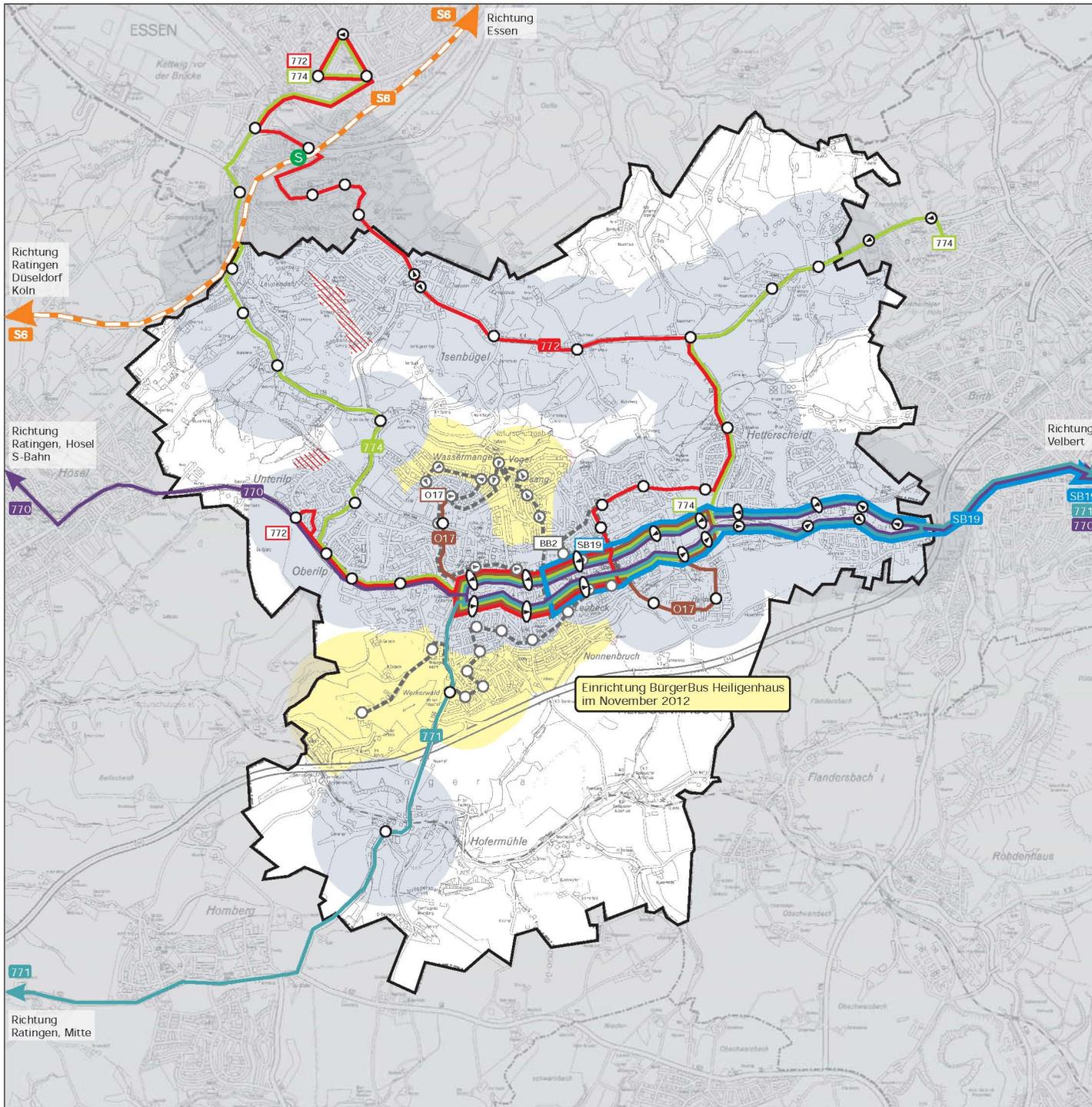
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km



in Kooperation mit



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 7c:
ÖPNV-Erschließung
- Stadt Heiligenhaus -

- S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
 - Schnellbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Ortslinie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Endhaltestelle mit Liniennummer
 - Richtungshaltestelle
 - BürgerBus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Haltestelleneinzugsbereich
 - Haltestelleneinzugsbereich für Bedienung mit einzelnen Fahrten (BürgerBus)
- | Innenstadt, Kernstadt oder Stadtbereich > 5000 EW | Straßenbahn, Bus etc. | SPNV/ S-Bahn |
|--|-----------------------|--------------|
| Stadtbereich 1000-5000 EW | 300m | 600m |
| Stadtbereich < 1000 oder sonstiges Siedlungsgebiet | 400m | 800m |
| | 600m | 1000m |
- nicht erschlossene Siedlungsbereiche
 - Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

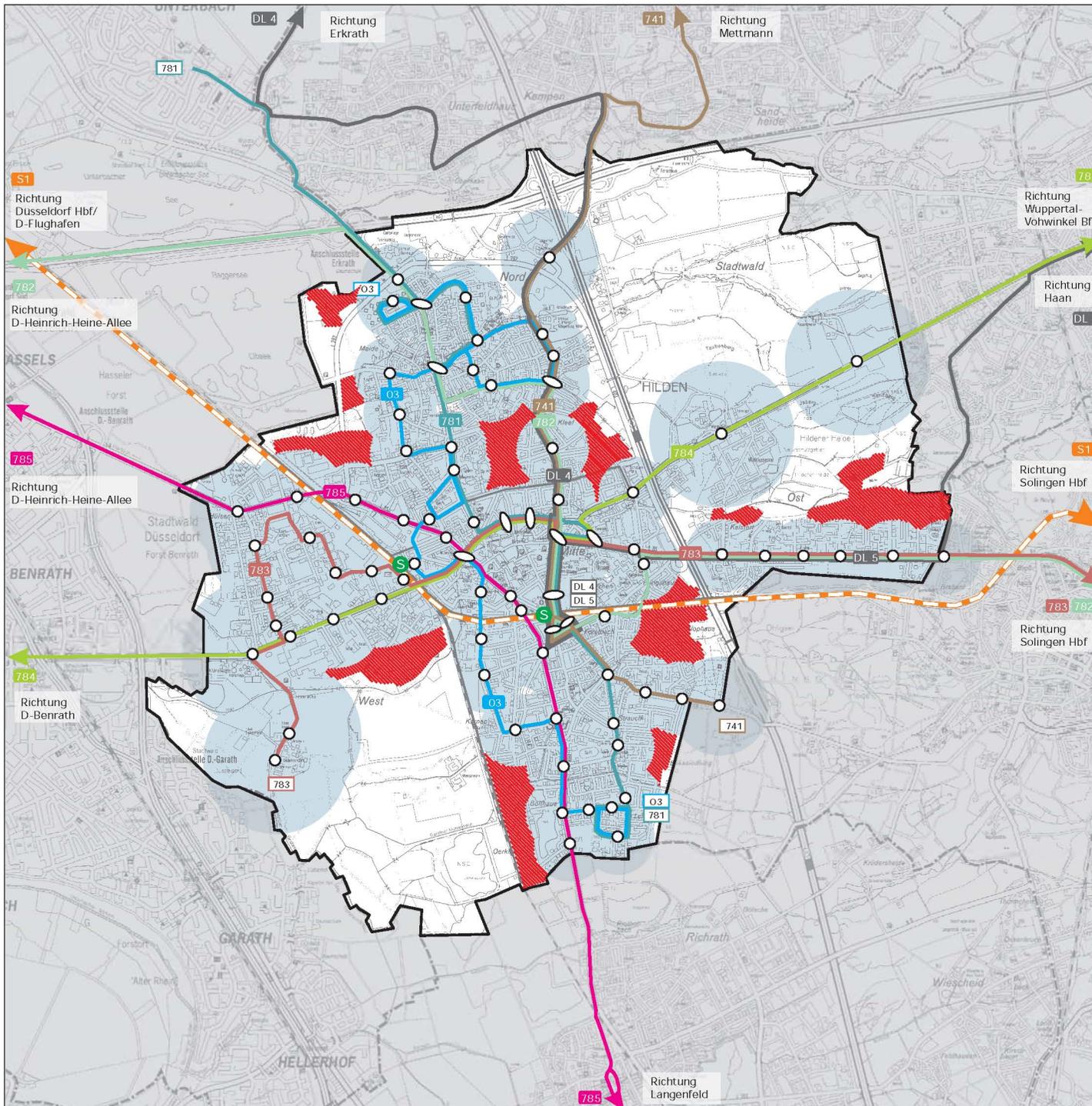
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.



in Kooperation mit





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 7d:
ÖPNV-Erschließung
- Stadt Hilden -

- S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
- Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Ortsbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Disco-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Endhaltestelle mit Liniennummer
- Haltestelleneinzugsbereich

	Straßenbahn, Bus etc.	SPNV/S-Bahn
Innenstadt, Kernstadt oder Stadtbereich > 5000 EW	300m	600m
Stadtbereich 1000 - 5000 EW	400m	800m
Stadtbereich < 1000 oder sonstiges Siedlungsgebiet	600m	1000m

Stadtgrenze nicht erschlossene Siedlungsbereiche

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

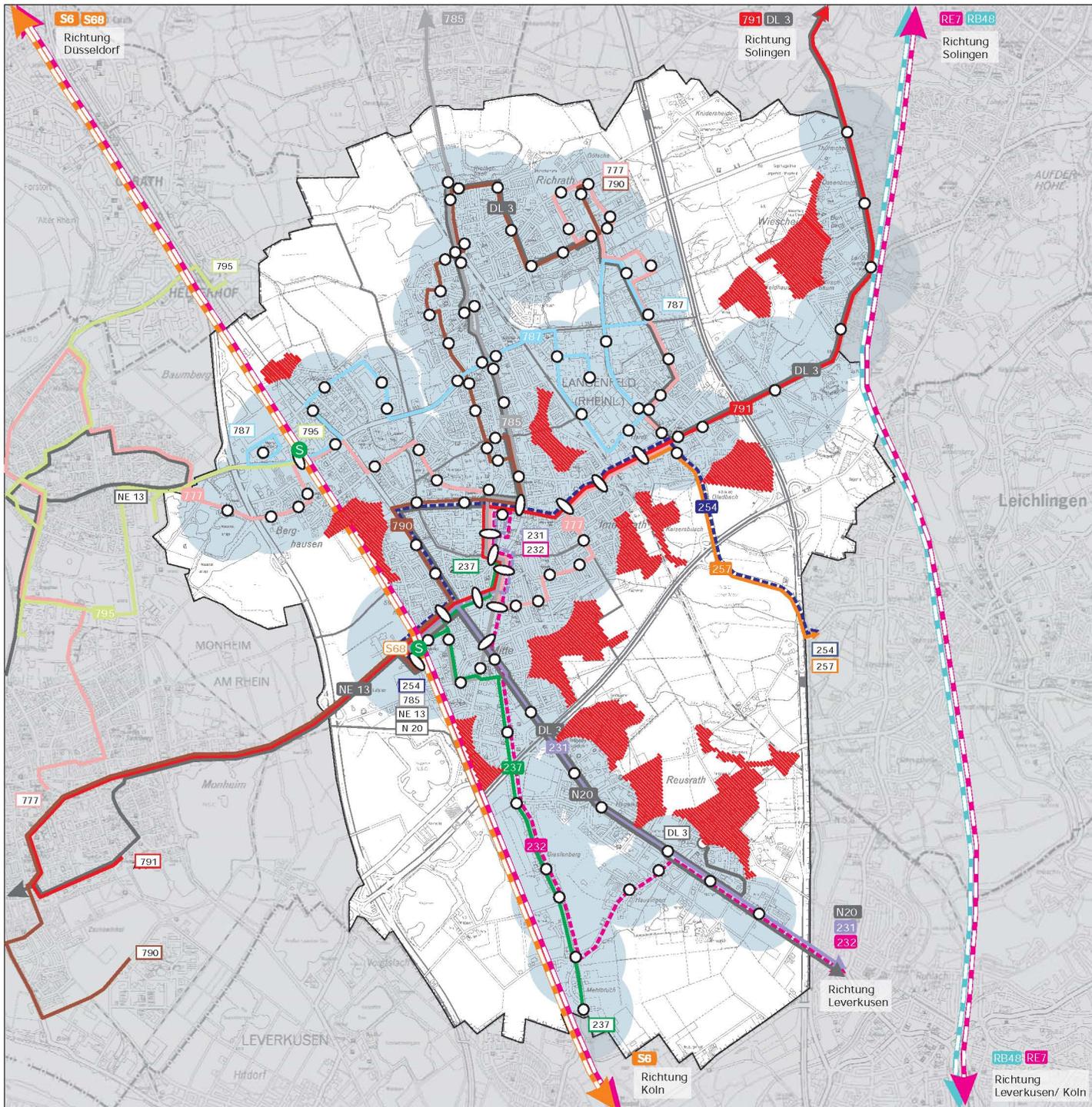


Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

plan mobil
VERKEHRSSYSTEME UND MOBILITÄTSANLÖSUNGEN

in Kooperation mit

INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 7e:
ÖPNV-Erschließung
- Stadt Langenfeld (Rheinl.) -

- S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
 - RegionalExpress-Linie mit Liniennummer
 - Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Discolinie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Nachtexpress-Linie/ Nachtlinie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Endhaltestelle mit Liniennummer
 - Buslinie, nur zeitweise bedient
 - Haltstelleneinzugsbereich
- | | Straßenbahn,
Bus etc. | SPNV/
S-Bahn |
|--|--------------------------|-----------------|
| Innenstadt, Kernstadt oder Stadtbereich > 5000 EW | 300m | 600m |
| Stadtbereich 1000 - 5000 EW | 400m | 800m |
| Stadtbereich < 1000 oder sonstiges Siedlungsgebiet | 600m | 1000m |
- Stadtgrenze nicht erschlossene Siedlungsbereiche

Fahrplanstand: November 2012

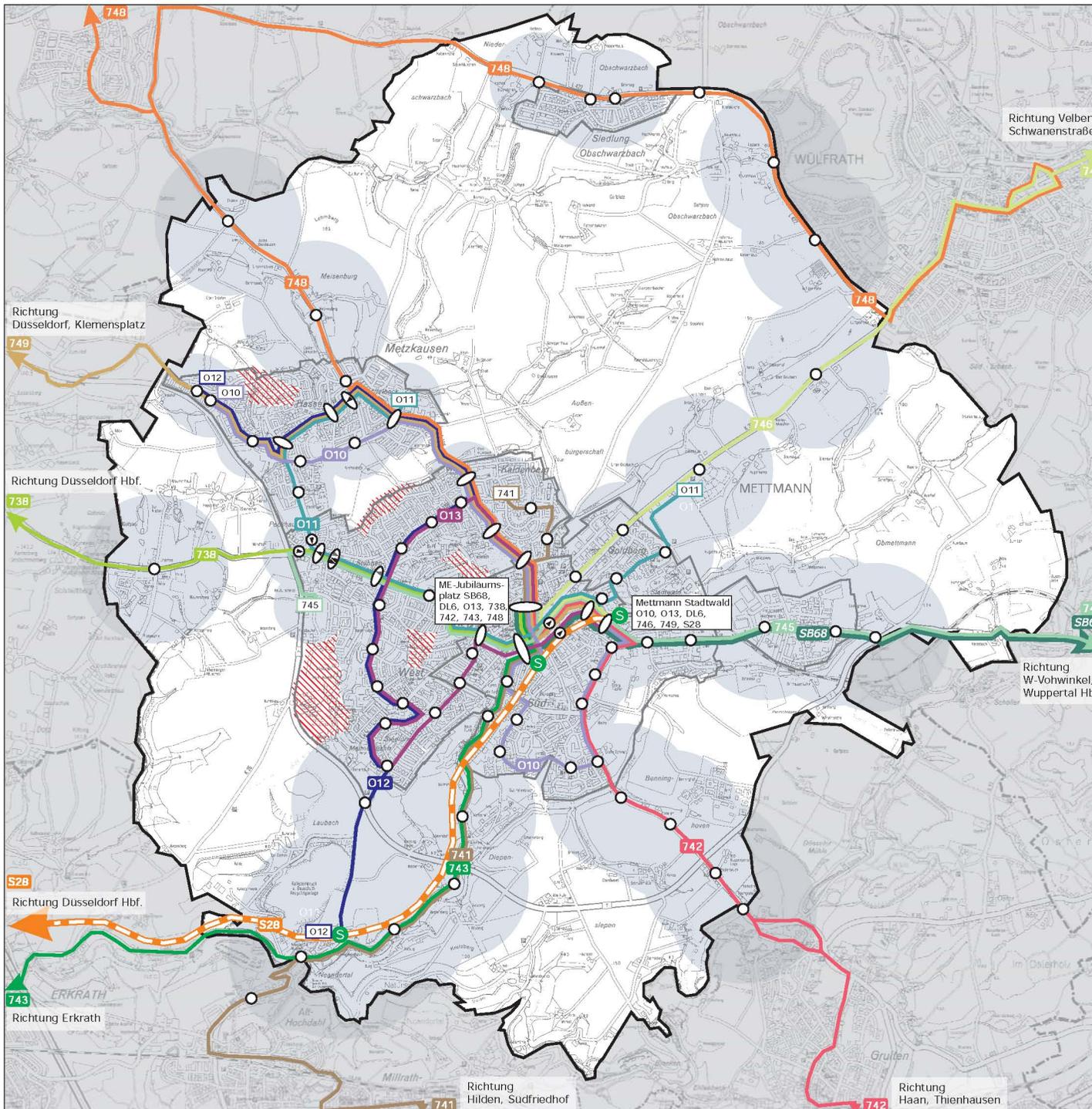
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.



in Kooperation mit



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 7f:
ÖPNV-Erschließung
- Stadt Mettmann -

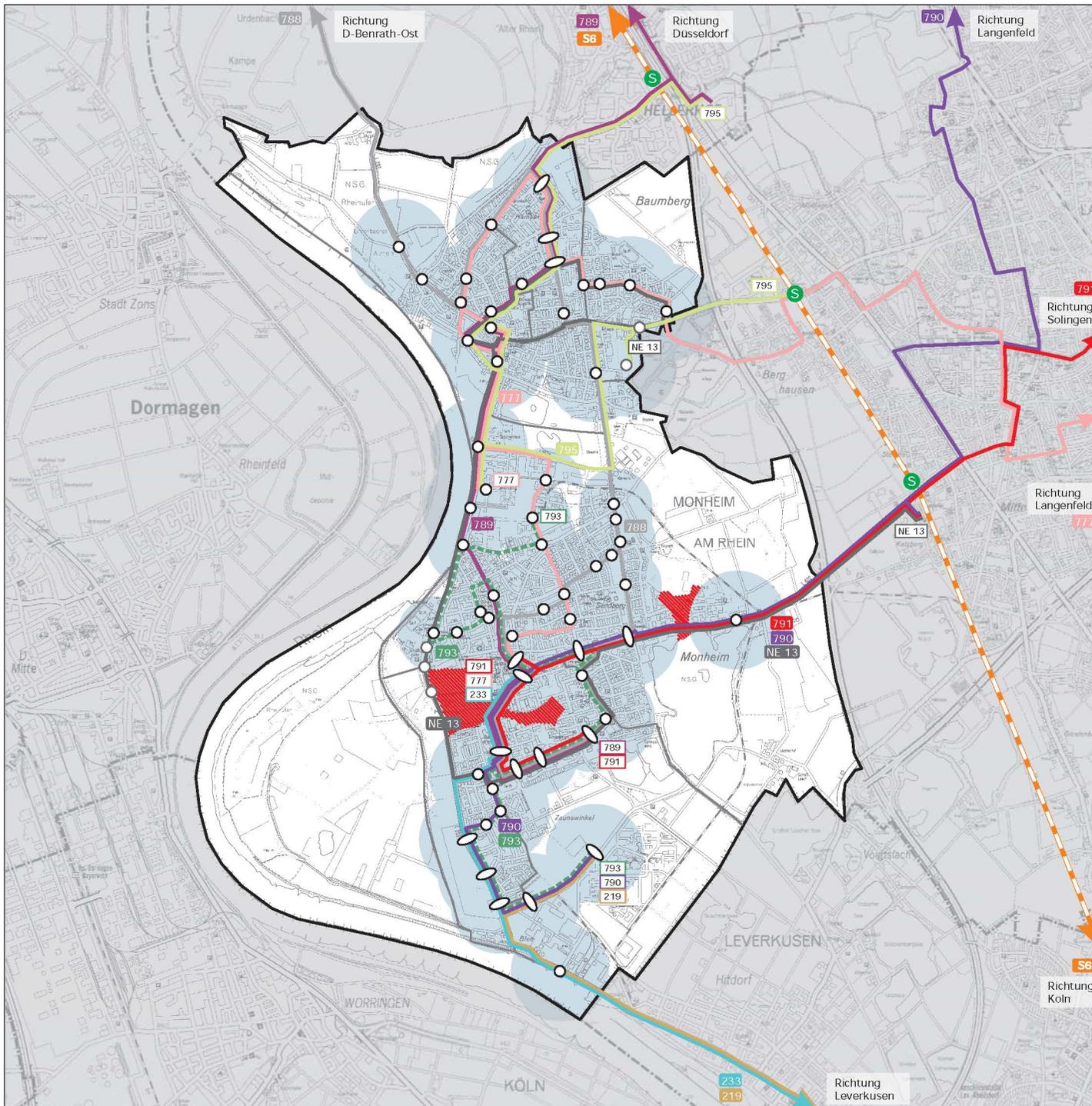
- S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
 - Schnellbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Ortsline mit Haltestelle und Liniennummer
 - Endhaltestelle mit Liniennummer
 - Richtungshaltestelle
 - Disoline mit Haltestelle und Liniennummer
 - Haltestelleneinzugsbereich
- | | Strassenbahn, Bus etc. | SPNV/ S-Bahn |
|--|------------------------|--------------|
| Innenstadt, Kernstadt oder Stadtbereich > 5000 EW | 300m | 600m |
| Stadtbereich 1000-5000 EW | 400m | 800m |
| Stadtbereich < 1000 oder sonstiges Siedlungsgebiet | 600m | 1000m |
- Stadtgrenze
 - nicht erschlossene Siedlungsbereiche

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann
Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.



in Kooperation mit



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 7g:
 ÖPNV-Erschließung
 - Stadt Monheim am Rhein -

-  S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und
 Liניennummer
-  RegionalExpress-Linie mit
 Liניennummer
-  Bus-Linie mit Haltestelle und
 Liניennummer
-  Nachtexpress-Linie mit Haltestelle
 und Liניennummer
-  Endhaltestelle mit Liניennummer
-  Buslinie, nur zeitweise bedient
-  Haltestelleneinzugsbereich

	Straßenbahn, Bus etc.	SPNV/ S-Bahn
Innenstadt, Kernstadt oder Stadtbereich > 5000 EW	300m	600m
Stadtbereich 1000 - 5000 EW	400m	800m
Stadtbereich < 1000 oder sonstiges Siedlungsgebiet	600m	1000m

 Stadtgrenze
  nicht erschlossene
 Siedlungsbereiche

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014
 Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
 Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
 Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
 des Kreises Mettmann.

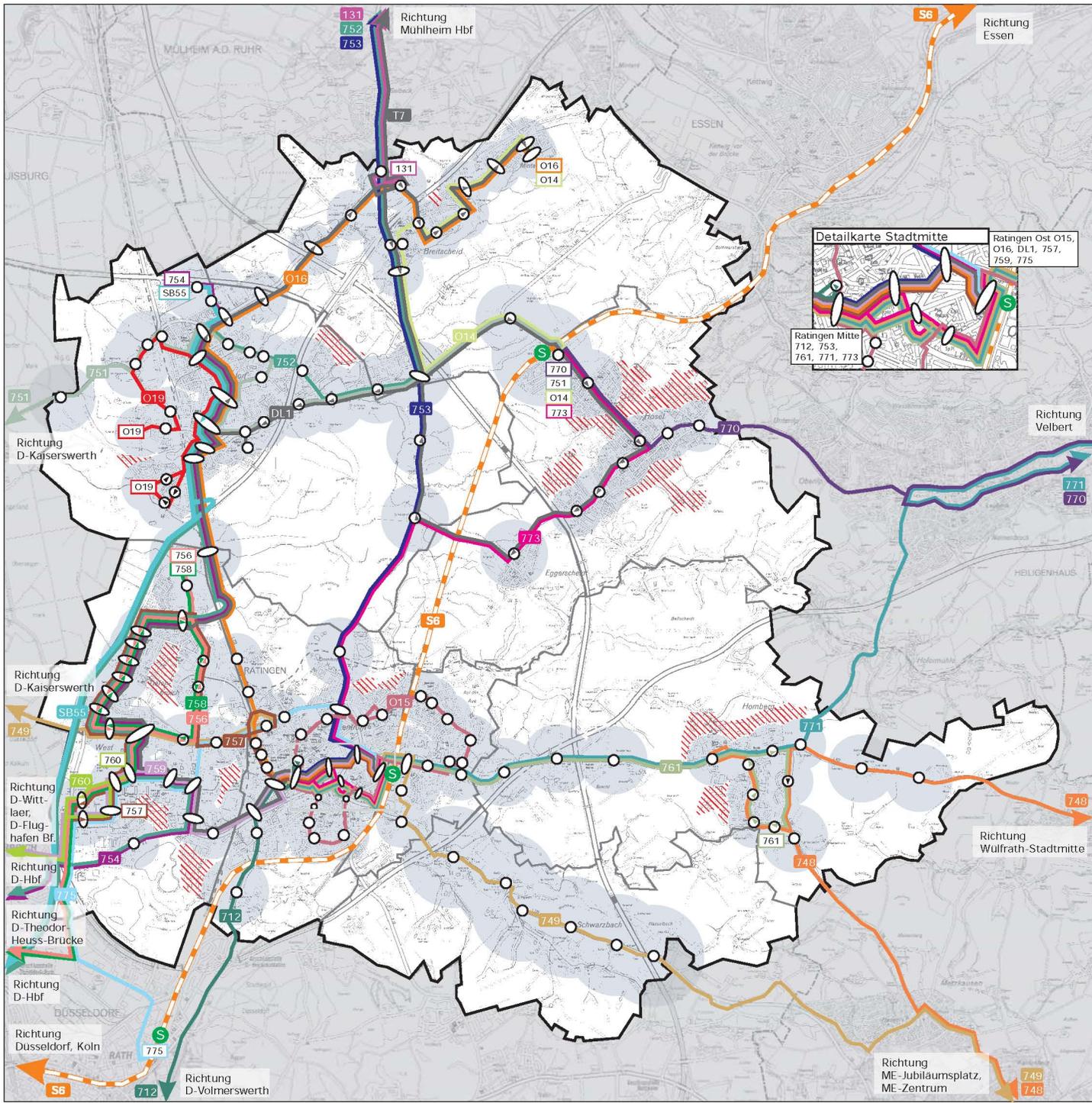



 Mathias Schmechtig
 NahverkehrsConsult

 plan mobil
VERKEHRSSYSTEME UND
 MOBILITÄTSANLÖSUNGEN

in Kooperation mit

 INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 7h:
ÖPNV-Erschließung
- Stadt Ratingen -

- S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
- Schnellbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Ortsline mit Haltestelle und Liniennummer
- Endhaltestelle mit Liniennummer
- Richtungshaltestelle
- Discoline mit Haltestelle und Liniennummer
- Haltestelleneinzugsbereich

	Straßenbahn, Bus etc.	SPNV/S-Bahn
Innenstadt, Kernstadt oder Stadtbereich > 5000 EW	300m	600m
Stadtbereich 1000-5000 EW	400m	800m
Stadtbereich < 1000 oder sonstiges Siedlungsgebiet	600m	1000m

nicht erschlossene Siedlungsbereiche

Stadtgrenze

aufgrund des dichten Bedienungsangebotes auf der Linie 712 werden die Einzugsbereiche der betroffenen Haltestellen vergrößert

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

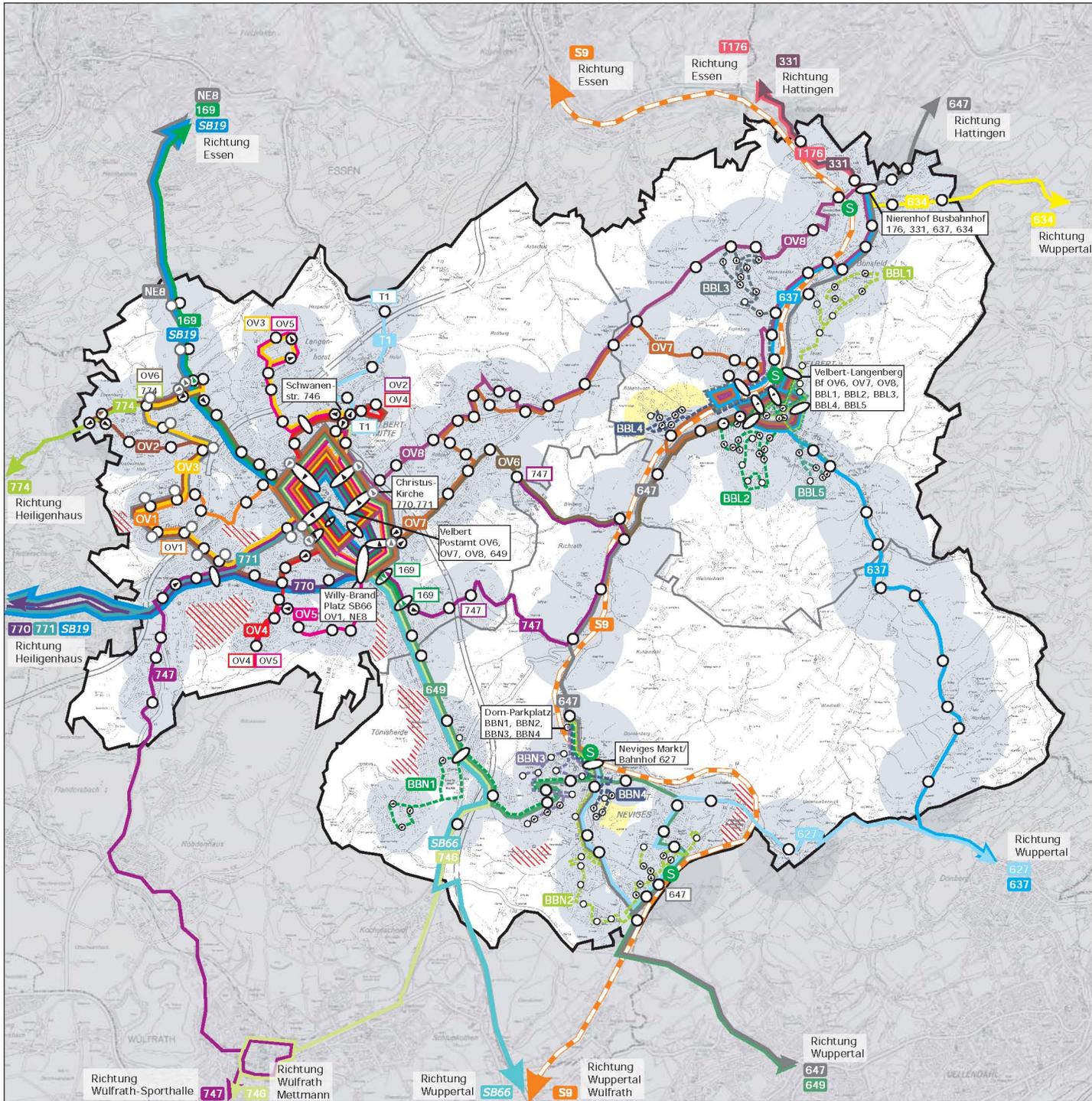


in Kooperation mit

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

plan mobil
VERKEHRSVERBUND PTB
MUEHLETAUFRINGUNG

INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 7i:
ÖPNV-Erschließung
- Stadt Velbert -

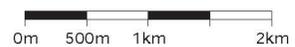
- S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
 - Schnellbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Ortsbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - TaxiBus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - Endhaltestelle mit Liniennummer
 - Bürgerbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - NachtExpress-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
 - NachtExpress-Linie mit Umsteigemöglichkeit und Haltestelle nur in Pfeilrichtung
 - Richtungshaltestelle
 - Haltestelleneinzugsbereich
 - Haltestelleneinzugsbereich für Bedienung mit einzelnen Fahrten
- | | Straßenbahn, Bus etc. | SPNV/S-Bahn |
|--|-----------------------|-------------|
| Innenstadt, Kernstadt oder Stadtbereich > 5000 EW | 300m | 600m |
| Stadtbereich 1000-5000 EW | 400m | 800m |
| Stadtbereich < 1000 oder sonstiges Siedlungsgebiet | 600m | 1000m |
- nicht erschlossene Siedlungsbereiche
 - Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

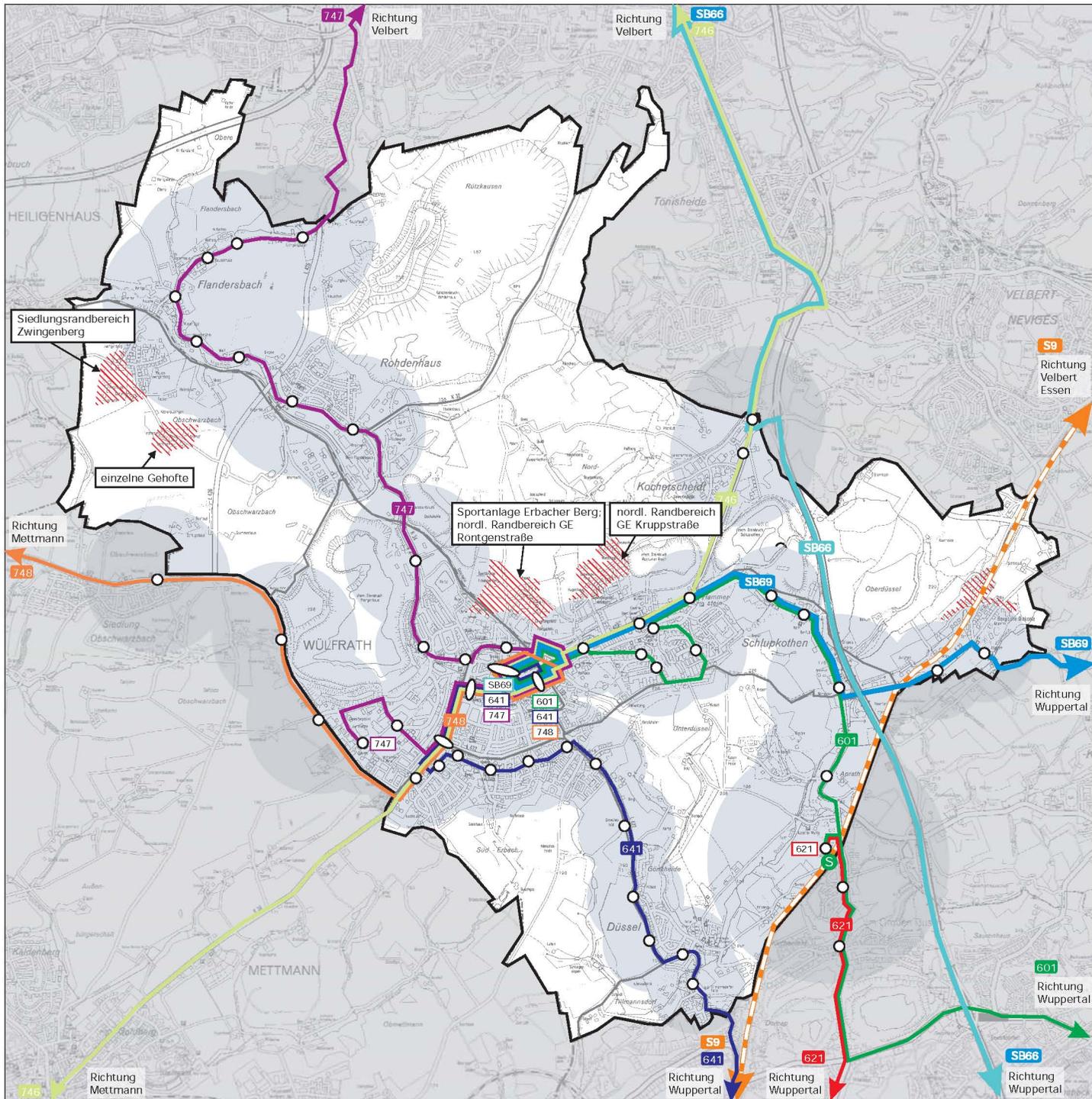
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.



in Kooperation mit





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 7j:
ÖPNV-Erschließung
- Stadt Wülfrath -

- S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
- Schnellbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Endhaltestelle mit Liniennummer
- Haltestelleneinzugsbereich

	Straßenbahn, Bus etc.	SPNV/ S-Bahn
Innenstadt, Kernstadt oder Stadtbereich > 5000 EW	300m	600m
Stadtbereich 1000-5000 EW	400m	800m
Stadtbereich < 1000 oder sonstiges Siedlungsgebiet	600m	1000m

nicht erschlossene Siedlungsbereiche

Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann
Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

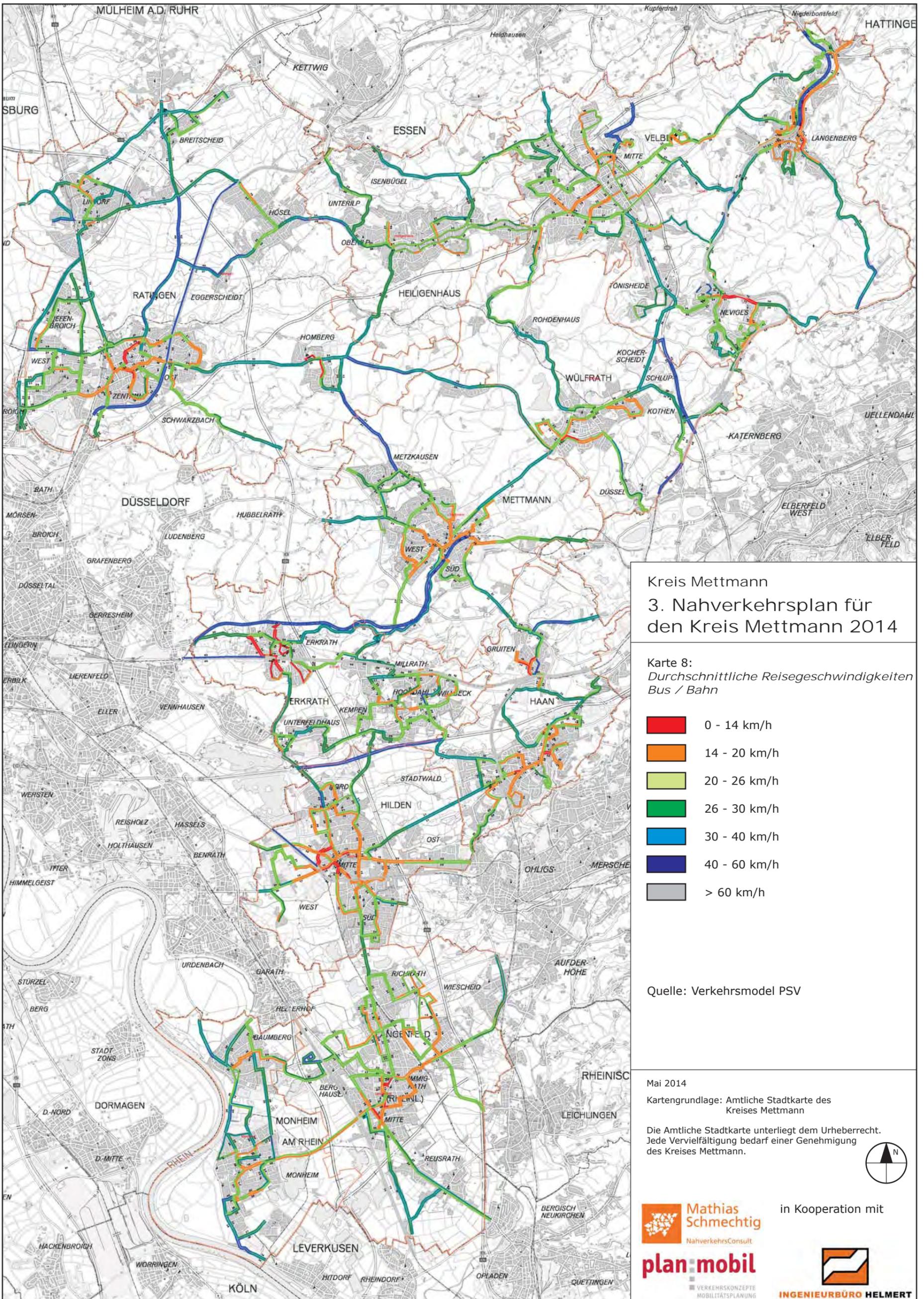
0m 250 1km 1,5km

in Kooperation mit

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

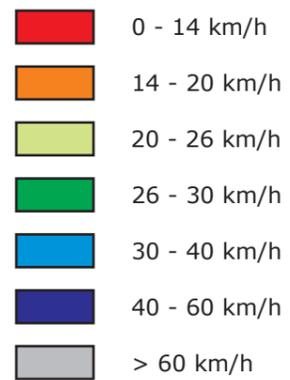
plan mobil
VERKEHRSSTÄTTEN
MOBILSTÄTTEN

INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann
 3. Nahverkehrsplan für
 den Kreis Mettmann 2014

Karte 8:
 Durchschnittliche Reisegeschwindigkeiten
 Bus / Bahn



Quelle: Verkehrsmodell PSV

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
 Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
 Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
 des Kreises Mettmann.

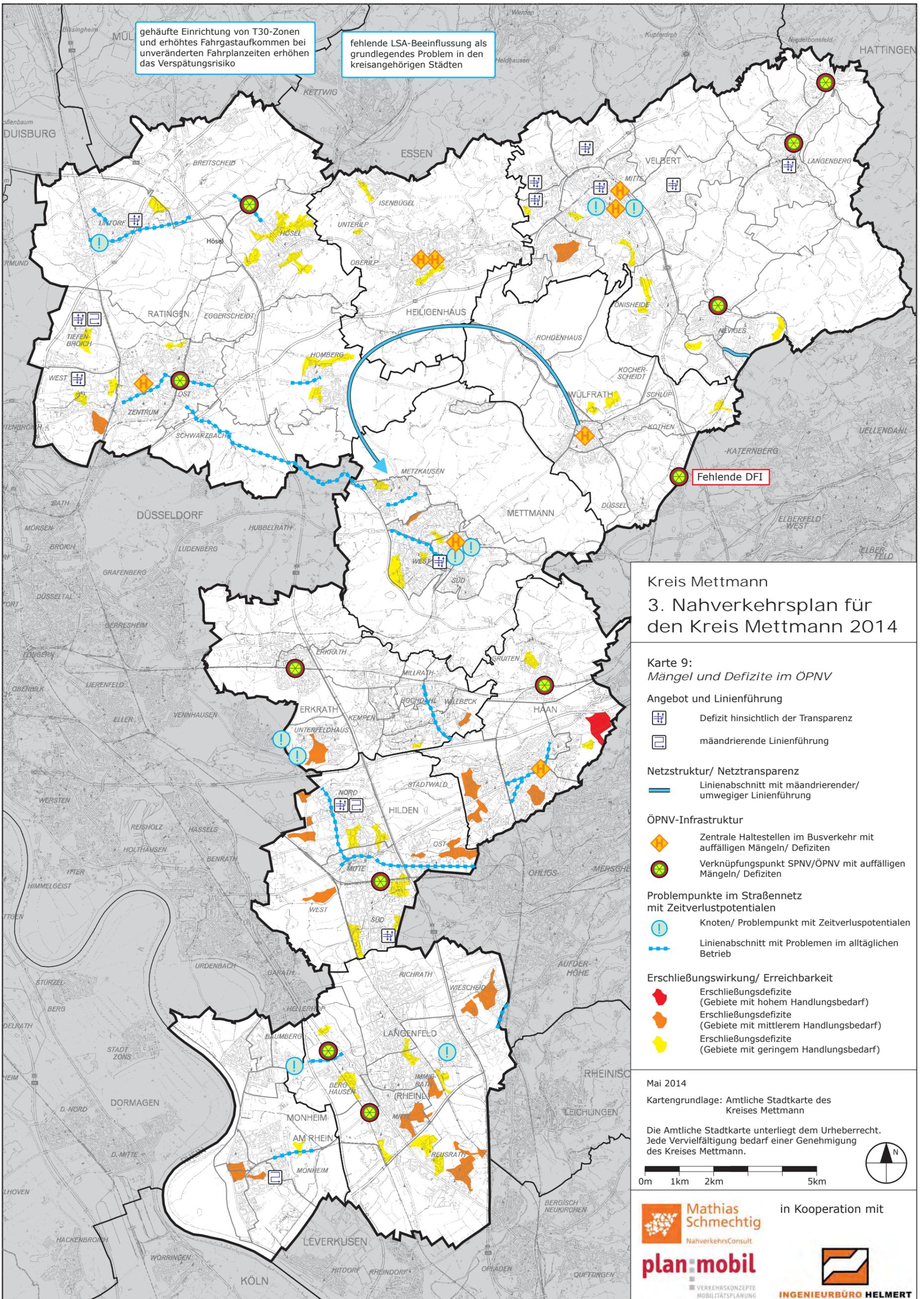


in Kooperation mit



VERKEHRSKONZEPTE
 MOBILITÄTSPLANUNG

INGENIEURBÜRO HELMERT



gehäufte Einrichtung von T30-Zonen und erhöhtes Fahrgastaufkommen bei unveränderten Fahrplanzeiten erhöhen das Verspätungsrisiko

fehlende LSA-Beeinflussung als grundlegendes Problem in den kreisangehörigen Städten

Fehlende DFI

Kreis Mettmann 3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 9:
Mängel und Defizite im ÖPNV

Angebot und Linienführung

- Defizit hinsichtlich der Transparenz
- mäandrierende Linienführung

Netzstruktur/ Netztransparenz

- Linienabschnitt mit mäandrierender/ umwegiger Linienführung

ÖPNV-Infrastruktur

- Zentrale Haltestellen im Busverkehr mit auffälligen Mängeln/ Defiziten
- Verknüpfungspunkt SPNV/ÖPNV mit auffälligen Mängeln/ Defiziten

Problempunkte im Straßennetz mit Zeitverlustpotentialen

- Knoten/ Problempunkt mit Zeitverlustpotentialen
- Linienabschnitt mit Problemen im alltäglichen Betrieb

Erschließungswirkung/ Erreichbarkeit

- Erschließungsdefizite (Gebiete mit hohem Handlungsbedarf)
- Erschließungsdefizite (Gebiete mit mittlerem Handlungsbedarf)
- Erschließungsdefizite (Gebiete mit geringem Handlungsbedarf)

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

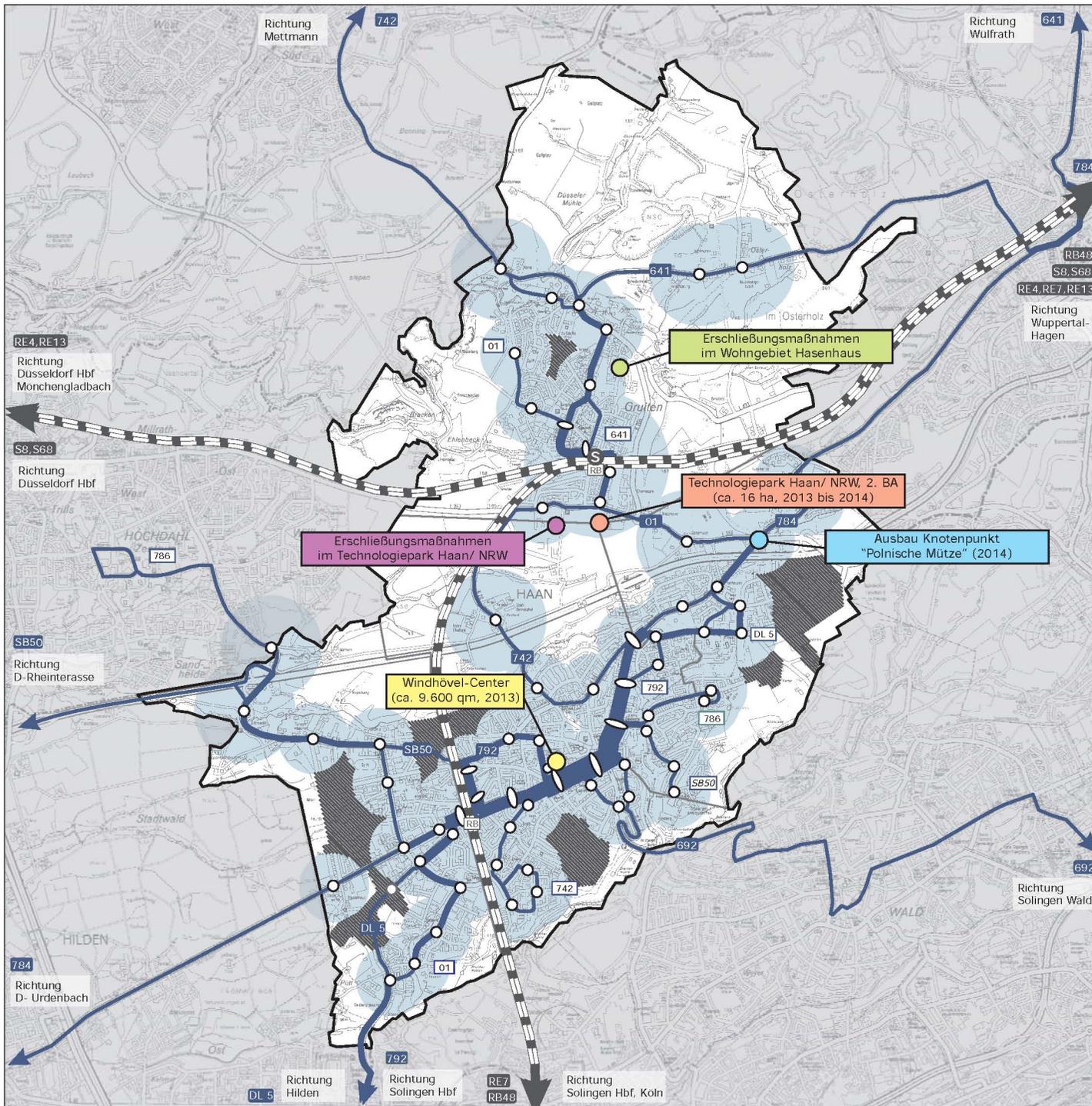
Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.



in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 10b:
ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 - Stadt Haan

- Entwicklungsvorhaben Gewerbe
- Entwicklungsvorhaben Wohnen
- Entwicklungsvorhaben Einzelhandel
- Entwicklungsvorhaben Verkehr
- sonstige Entwicklungsvorhaben im Bereich Infrastruktur
- Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km

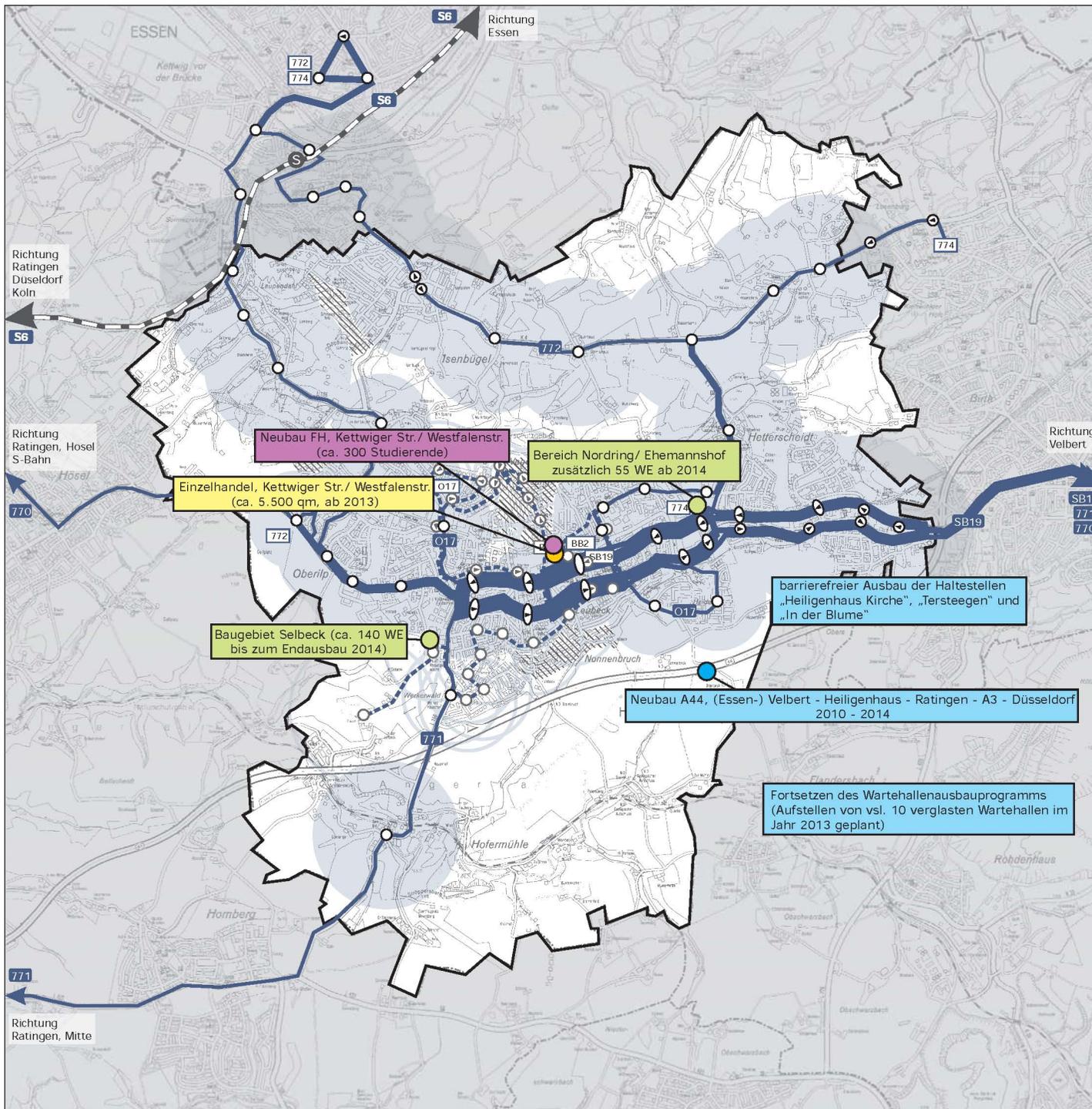


Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult
plan mobil
VERKEHRSSTUDIEN
UND STÄDTISCHES PLANUNG

in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 10c:
ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 - Stadt Heiligenhaus

- Entwicklungsvorhaben Wohnen
- Entwicklungsvorhaben Einzelhandel
- Entwicklungsvorhaben Verkehr
- sonstige Entwicklungsvorhaben im Bereich Infrastruktur

— Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

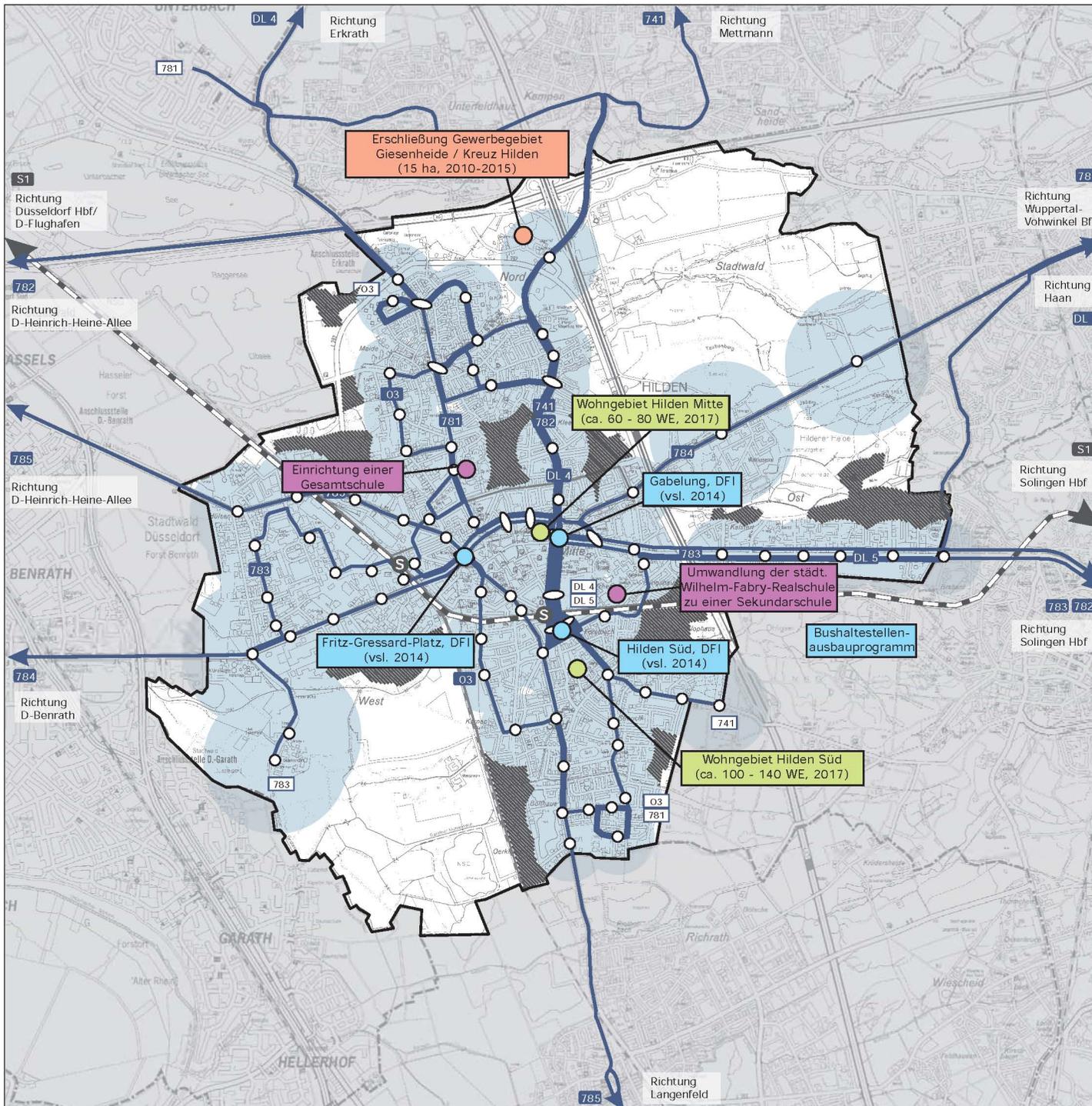
Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.



in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 10d:
 ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 - Stadt Hilden -

- Entwicklungsvorhaben Gewerbe
- Entwicklungsvorhaben Wohnen
- Entwicklungsvorhaben Einzelhandel
- Entwicklungsvorhaben Verkehr
- sonstige Entwicklungsvorhaben im Bereich Infrastruktur
- Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

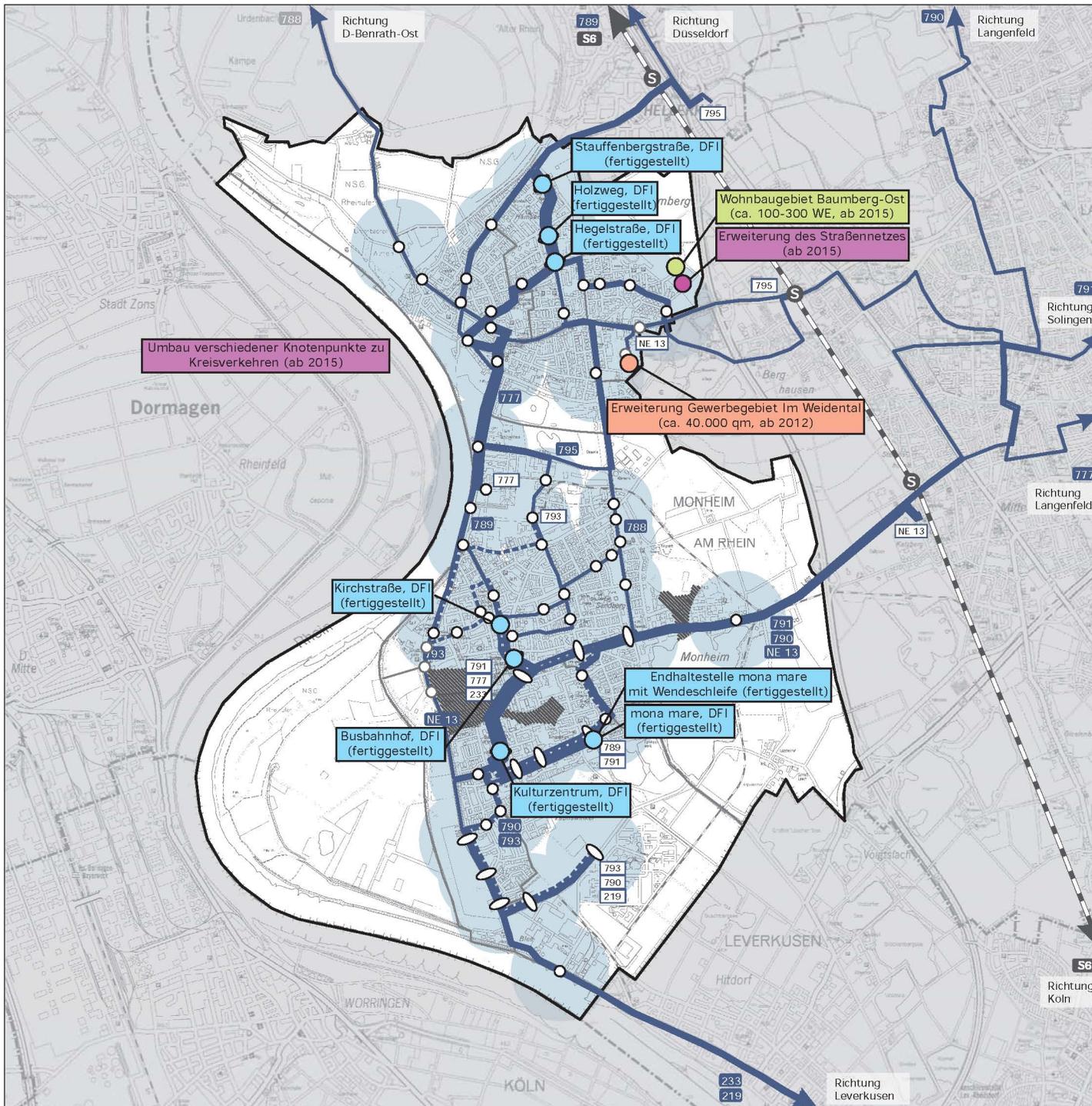
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.



in Kooperation mit





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 10g:
 ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 - Stadt Monheim am Rhein -

- Entwicklungsvorhaben Gewerbe
- Entwicklungsvorhaben Wohnen
- Entwicklungsvorhaben Einzelhandel
- Entwicklungsvorhaben Verkehr
- sonstige Entwicklungsvorhaben im Bereich Infrastruktur

— Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.



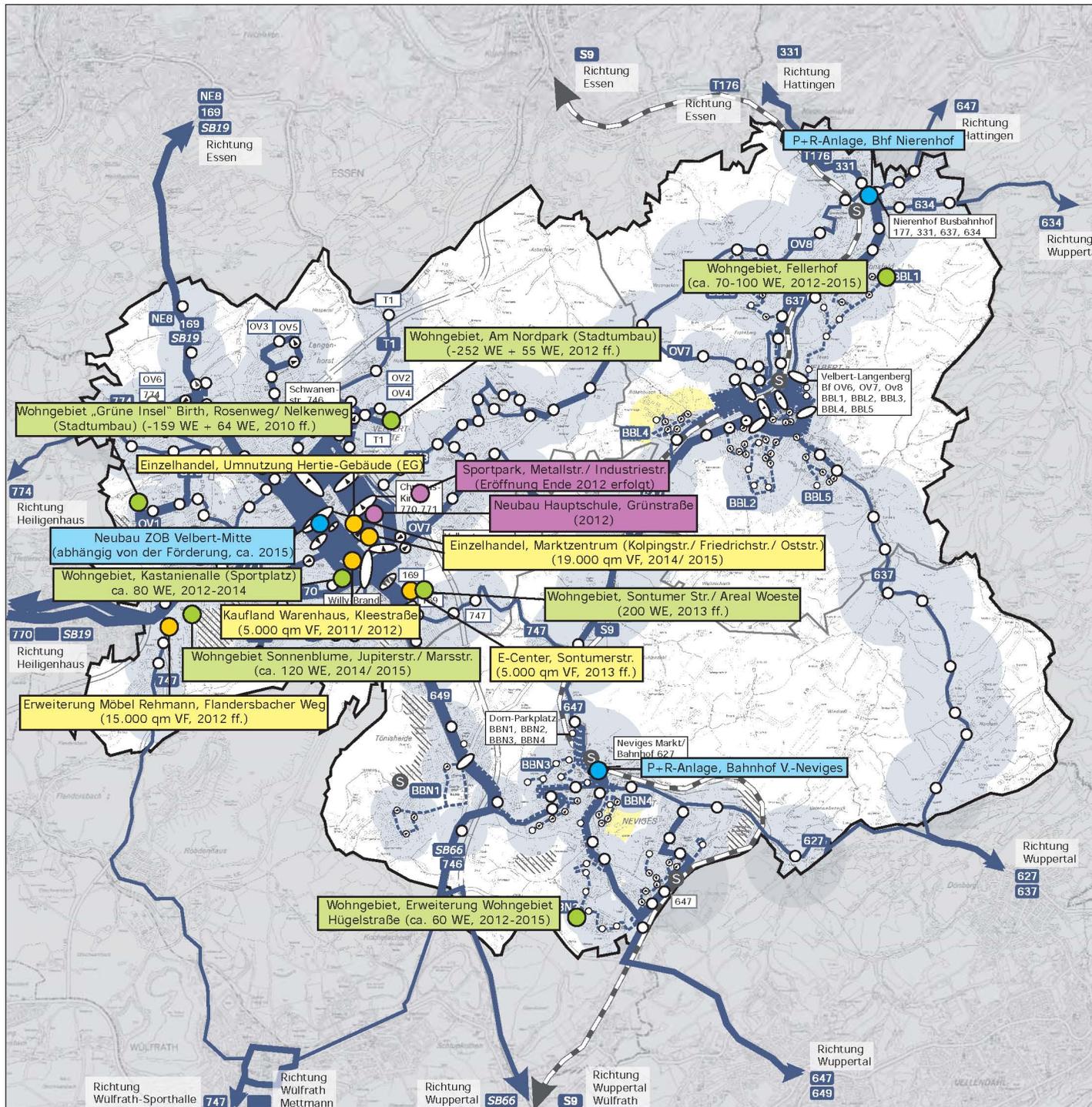
in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 10i:
ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 - Stadt Velbert -



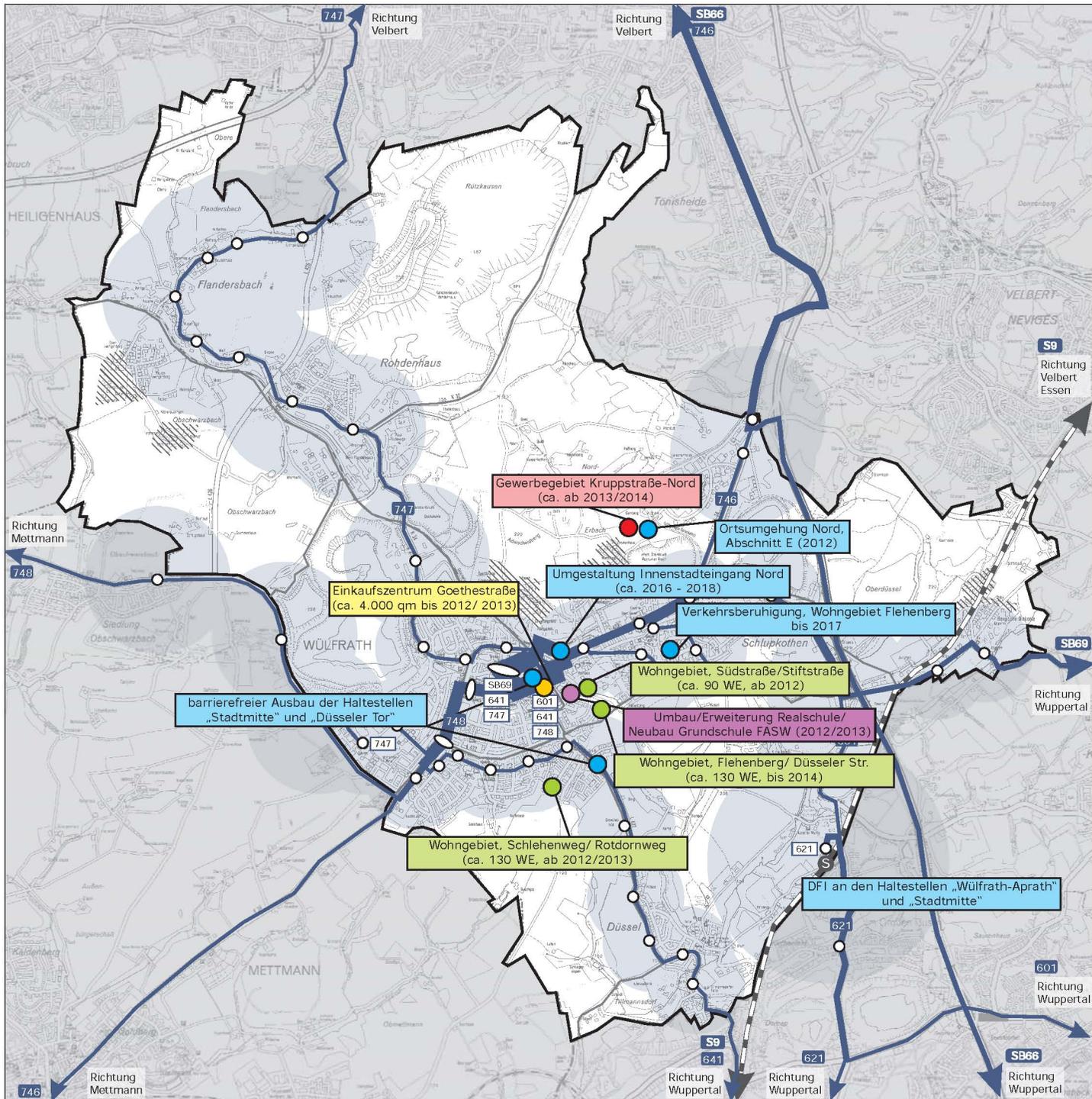
- Entwicklungsvorhaben Wohnen
- Entwicklungsvorhaben Einzelhandel
- Entwicklungsvorhaben Verkehr
- sonstige Entwicklungsvorhaben im Bereich Infrastruktur
- Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 10j:
ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 - Stadt Wülfrath -

- Entwicklungsvorhaben Gewerbe
- Entwicklungsvorhaben Wohnen
- Entwicklungsvorhaben Einzelhandel
- Entwicklungsvorhaben Verkehr
- sonstige Entwicklungsvorhaben im Bereich Infrastruktur

— Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

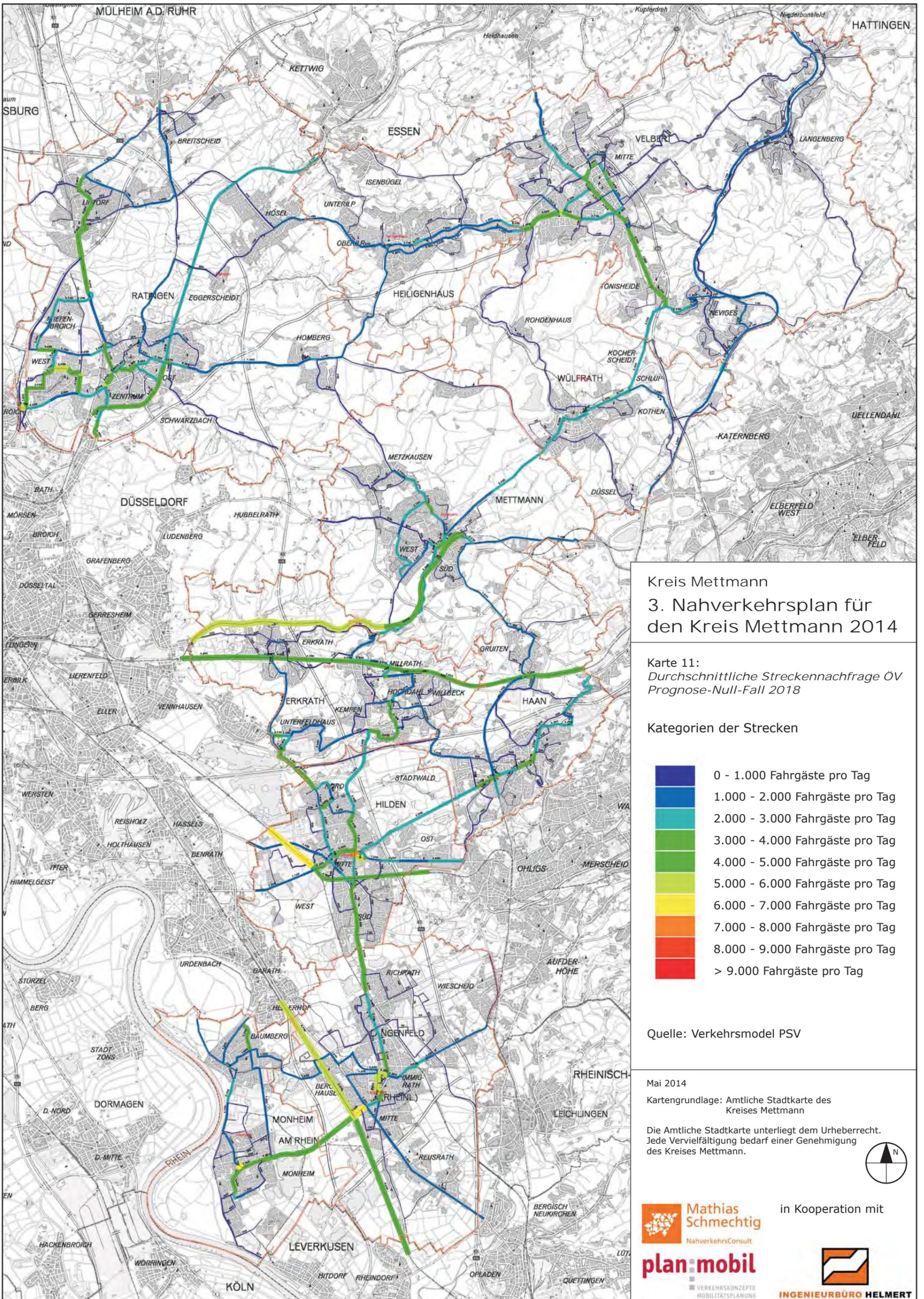


Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

plan mobil
VERKEHRSSTÄRKT
MOBILITÄTSSTÄRkung

in Kooperation mit

INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann
 3. Nahverkehrsplan für
 den Kreis Mettmann 2014

Karte 11:
 Durchschnittliche Streckennachfrage ÖV
 Prognose-Null-Fall 2018

Kategorien der Strecken

	0 - 1.000 Fahrgäste pro Tag
	1.000 - 2.000 Fahrgäste pro Tag
	2.000 - 3.000 Fahrgäste pro Tag
	3.000 - 4.000 Fahrgäste pro Tag
	4.000 - 5.000 Fahrgäste pro Tag
	5.000 - 6.000 Fahrgäste pro Tag
	6.000 - 7.000 Fahrgäste pro Tag
	7.000 - 8.000 Fahrgäste pro Tag
	8.000 - 9.000 Fahrgäste pro Tag
	> 9.000 Fahrgäste pro Tag

Quelle: Verkehrsmodell PSV

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
 Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
 Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
 des Kreises Mettmann.



in Kooperation mit



VERKEHRSKONZEPTE
 MOBILITÄTSPLANUNG

INGENIEURBÜRO HELMERT